

Аннотация дисциплины ФТД.2.5 Дисциплина. Логистика

Дисциплина "Логистика" изучается обучающимися по основной профессиональной образовательной программе "Экономика, финансы и учет в малом и среднем бизнесе" направления подготовки "38.03.01 Экономика".

Дисциплина изучается в 6 семестре. Общая трудоемкость дисциплины составляет 108/3 часов/з.ед. Самостоятельная работа заключается в выполнении работ, указанных в разделе 4.

В ходе изучения дисциплины осуществляется текущий контроль в форме технологии рейтингового контроля в соответствии с технологической карты дисциплины, размещенной на электронном курсе, а также промежуточный контроль в форме зачет.

Целью изучения дисциплины является формирование следующих компетенций:

1. ПК-1 Способен осуществлять организацию и планирование деятельности экономического субъекта
2. ПК-2 Способен анализировать и интерпретировать финансово-экономическую, статистическую, бухгалтерскую и иную информацию, использовать полученные сведения для принятия управленческих решений

В ходе изучения дисциплины последовательно рассматриваются темы:

1. ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ В ЛОГИСТИКЕ

Происхождение термина и краткая история развития логистики. Логистика в Древней Греции, Римской империи и Византии. Использование логистики в военной науке. Логистика как математическая логика. Переход логистики из военной области в сферу хозяйственной практики. Определение логистики. Неоднозначность толкования понятия логистики с позиций маркетолога, менеджера по планированию и управлению производством, специалиста по транспортировке и экспедированию товаров. Логистика как наука и практика управления движением материальных и связанных с ними информационных потоков в пространстве и во времени от первичного источника до конечного потребителя, а также обслуживающих их финансовых потоков. Логистика как прогрессивное мышление, как эффективная методология производственно-хозяйственной, предпринимательской и коммерческой деятельности. Логистика как оптимизация процессов движения или изменения вещества, энергии, времени, информации, финансов, принятия оперативных и управленческих решений. Логистика как инструмент бизнеса и наука об управлении и оптимизации потоков материалов и сопутствующих им потоков информации, финансов и услуг в системе предприятия, отрасли региона для достижения поставленной цели. Эволюция логистики и этапы ее развития. Факторы внедрения логистики в хозяйственную практику. Период фрагментаризации. Период становления, концептуализация логистики. Формирование концепции общих затрат. Концепция бизнес-логистики. Интегральная концепция логистики. Период глубоких исследований теории логистики и широкого внедрения ее в хозяйственную практику. Основные понятия логистики. Материальный поток как ключевая категория логистики. Классификация материальных потоков. Продуктовые, операционные, участковые и системные потоки. Объекты и операции, сопутствующие материальному потоку. Финансовые потоки. Логистическая операция. Логистическая функция. Логистическая цепь. Логистические издержки. Логистические системы. Логистическая система – одно из базовых понятий логистики. Основные свойства системности: целостность и делимость, наличие функциональных связей между элементами, организация структуры, интегративность как свойство, присущее всей системе и отсутствующее у отдельных ее элементов. Логистическая система как комплекс технических и технологических устройств и участников ее функционирования, рассматриваемая как условие стратегического управления

движением материальных потоков. Внутрипроизводственная логистическая система как характерный пример организации потокового процесса. Элементы, составляющие логистическую систему. Макро- и микрологистические системы. Задачи, решаемые в макро- и микрологистических системах на уровне предприятия. Микрологистические системы как составная часть макрологистических систем. Логистические системы с прямыми, эшелонированными и гибкими связями. Уровни логистической интеграции как этапы формирования логистических систем. Опыт внедрения интегрированных логистических систем различных уровней.

2. ОСНОВЫ МЕТОДОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ

Содержание методологии логистики. Основные парадигмы логистики: аналитическая, технологическая (информационная), маркетинговая, интегральная, стратегическая. Фундаментальные концепции управления как теоретическая база логистики. Концепция общих затрат. Концепция компромиссов. Концепция всеобщего управления качеством. Концепция цепочки ценностей. Концепция предотвращения подоитимизации. Концепция финансовых обменов. Общенаучные методы и подходы, используемые в логистике. Системный анализ. Метод дерева целей. Метод сценариев. Метод Дельфи. Матричный метод. Комплексный подход. Программно-целевой метод. Кибернетический подход. Исследование операций. Методы прогнозирования. Методологические принципы логистики: системность; глобальная оптимизация или эмерджентность; ориентация на общие затраты; логистическая координация и интеграция; иерархии; моделирование и информационнокомпьютерная поддержка; обеспечение всеобщего качества; гуманизация всех функций и технологических решений; устойчивость и адаптивность. Логистическая среда и ее факторы. Эндогенные и экзогенные факторы. Основные аналитико-прогностические методы, используемые в логистике. Экономико-математическое моделирование. Метод сценариев. Математическое программирование. Теория связи. Теория игр. Методы экспертных оценок. Экстраполяция. Метод экспоненциального сглаживания. Метод корреляционно-регрессионного анализа. Организационные структуры управления логистикой. Требования, предъявляемые к организационным структурам логистики. Типы организационных структур логистики. Матричная структура. Функциональная структура. Дивизионная структура. Логистическое предприятие. Функциональные обязанности специалиста по логистике.

3. ЗАКУПОЧНАЯ ЛОГИСТИКА

Основная цель закупочной логистики: удовлетворение потребностей производства в материалах с максимально возможной экономической эффективностью. Задачи закупочной логистики как условие сокращения дополнительной нагрузки на оборотные фонды и устранения риска срыва производственной программы. Обеспечение максимальной интеграции материальнотехнического снабжения, транспорта, передачи информации о движении материалов в единую систему при одновременном достижении экономии издержек обращения. Поиск и закупка необходимых материалов по оптимальным ценам. Дополнительные факторы, определяющие выбор поставщика материальных ресурсов. Основные принципы взаимоотношений с поставщиками. Информационное обеспечение изучения рынка закупок. Механизм функционирования закупочной логистики. Зарубежный опыт материальнотехнического снабжения обрабатывающих предприятий, основанный на функционировании системы складов предприятий-поставщиков, центральных складов и складов снабжаемых предприятий. Метод, основанный на учете потребности для поточного производства (метод «канбан»). Система планирования потребности в материалах на трех уровнях. Метод «точно в срок» (JIT). Система снабжения по запросам на основании контрактов на длительный период. Применение в торговле. Планирование закупок. Преимущества и недостатки методов закупок. Документальное оформление заказов. Выбор поставщика. Условия проведения

конкурсных торгов.

4. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛОГИСТИКА

Сущность и задачи производственной логистики. Принципы логистики: синхронизация, оптимизация, интеграция участников потокового процесса. Концептуальная схема типового проектирования логистической подсистемы «Организация и управление основным производственным процессом» по принципу «дерева целей». Требования к организации и управлению материальными потоками на предприятии. Основные положения логистической концепции организации производства: отказ от избыточных запасов, сокращение до минимума времени выполнения транспортно-складских операций, отказ от изготовления серий деталей, на которые нет заказа покупателей; устранение простоев оборудования; обязательное устранение брака в производстве, рациональная организация внутризаводских перевозок. Варианты управления материальными потоками во внутрипроизводственных логистических системах. «Толкающая система», ее сущность, условия применения, достоинства и недостатки. Системы MRP: варианты толкающих систем. «Тянущие системы» управления внутрипроизводственным материальным потоком, их сущность, достоинства и недостатки. Опыт применения названных систем. Эффективность логистического подхода к управлению материальными потоками на предприятии. Стратегии развития предприятия, ориентированного на логистические методы управления. Стратегия в снабжении: приобретение комплектующих изделий и материалов высокой надежности, переход на доставку изделий к моменту сборки. Стратегия в производстве: переход на работу «с колес», контейнеризация и пакетирование внутризаводских перевозок. Стратегия в сбыте: внедрение послепродажного обслуживания потребителей, отказ от промежуточных прицеповых складов.

5. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА

Сущность, задачи и функции распределительной логистики. Распределительная логистика как часть общей логистической системы, обеспечивающей рационализацию физического продвижения продукции к потребителю. Области распределительной логистики. Планирование каналов распределения. Поддержка стандартов качества товара и логистического сервиса. Транспортировка. Организация складской деятельности. Управление технологическим процессом складирования. Логистические каналы распределения, их виды и основные характеристики. Канал распределения как путь, по которому товары движутся от производителя к потребителю, представляющий собой совокупность организаций или отдельных лиц, принимающих на себя право собственности на конкретный товар или услугу на пути от производителя к потребителю. Функции участников канала распределения: исследовательская работа; стимулирование сбыта; установление контактов; приспособление товара; проведение переговоров; организация товародвижения; финансирование; принятие риска. Уровень канала распределения. Длина и ширина канала распределения. Горизонтальные и вертикальные каналы распределения. Типы посредников. Управление потоками в распределительной логистике. Обоснование построения системы распределения. Выбор логистического канала. Выбор канала распределения. Физическое распределение товарных потоков. Базовые и модифицированные логистические концепции управления процессами распределения. Экономико-математические методы и модели, используемые в распределительной логистике.

6. ЛОГИСТИКА ЗАПАСОВ

Категория товарно-материальных запасов. Запас как форма существования материального потока. Товарно-материальные запасы как фактор, обеспечивающий безопасность системы материально-технического снабжения. Запасы исходных материалов, товаров, находящихся в стадии изготовления, и готовой продукции. Запас

как фактор экономической безопасности фирмы. Дефицит запасов как причина издержек. Деление запасов на технологические и переходные, циклические и резервные. Классификация запасов по месту нахождения, времени, выполняемой функции. Связь параметра количество запаса с параметром времени. Основная функция запаса – условие, определяющее его размер. Зависимость вида запаса от потребности, которую он удовлетворяет. Управление запасами. Основные задачи управления запасами. Система управления запасами с фиксированным размером заказа. Определение оптимального размера заказа, страхового запаса, порогового уровня запаса, максимально желательного запаса и срока расходования запаса до порогового уровня. Графическая интерпретация функционирования системы с фиксированным размером заказа. Система управления запасами с фиксированным интервалом между заказами. Определение интервала времени между заказами. Порядок расчета параметров системы. График движения запасов в системе с фиксированным интервалом времени между заказами. Сравнение основных систем управления запасами. Другие системы управления запасами: с установленной периодичностью пополнения запасов до установленного уровня, система «минимум–максимум».

7. ЛОГИСТИКА СКЛАДИРОВАНИЯ

Складирование как функциональный элемент логистической системы. Основное назначение склада. Склад как комплекс инженерных сооружений. Основные элементы этого комплекса. Основные функции складов. Количество складов как функция от запланированного уровня обслуживания клиентуры, развития сети путей сообщения, структуры партий отгрузки, частоты отгрузок, доли мелких отправок. Примеры номенклатуры складов для отдельных отраслей. Определение оптимального количества складов. Принцип размещения складов на полигоне обслуживания по минимуму суммарных затрат на строительство и эксплуатацию складов и транспортных расходов на доставку продукции потребителям. Логистический процесс на складе как совокупность его функций. Выбор системы складирования. Альтернативные варианты. Экономическая оценка вариантов систем складирования. Способы хранения грузов на складах и требования к их выбору. Функциональные зоны склада как условие рациональной организации движения входного, внутреннего и выходного материальных потоков. Принципы их расчета и размещения. Оборудование для хранения основных видов грузов. Факторы, определяющие выбор товароносителя. Показатели использования оборудования. Товароноситель как условие рациональной организации движения материалопотока на складе. Средства механизации подъемно-транспортных работ как исполнители логистических операций на складах. Принципы и исходные условия для расчета потребности в средствах механизации. Оценка эффективности использования подъемно-транспортного оборудования на складе. Система показателей оценки эффективности функционирования склада как элемента логистической системы. Влияние этих показателей на другие элементы логистической системы

8. ЛОГИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

Транспорт как составная часть логистической цепи и исполнитель функции физического перемещения материального потока. Связь транспорта с другими элементами логистической цепи. Новые логистические системы сбора и распределения грузов. Изменение принципов подхода к организации транспортного обслуживания в рыночных условиях. Система видов транспорта и возможные варианты их сочетаний в транспортном обслуживании. Тенденции изменения ролей видов транспорта в связи с формированием в Республике Беларусь рынка транспортных услуг. Экономические последствия этих тенденций. Роль транспортного комплекса в макрологистической системе и в международной торговле. Виды транспортных систем. Техничко-эксплуатационные особенности видов

транспорта. Роль элементов материально-технической базы в выполнении отдельных логистических операций. Исходные условия и методика выбора варианта транспортного обслуживания. Критерии выбора варианта транспортного обслуживания. Оценка видов транспорта по критерию предпочтительности при обслуживании фирмы. Нормативные документы, регулирующие взаимоотношения сторон при перевозках грузов. Транспортная классификация грузов. Виды грузовых перевозок по условиям их выполнения. Принципы организации перевозочного процесса на основных видах транспорта. Сроки доставки как показатель эффективности транспортного обслуживания логистической системы. Исходные условия и порядок расчета сроков доставки на разных видах транспорта. Система технико-эксплуатационных показателей эффективности транспортного обслуживания. Влияние уровня показателей на эффективность функционирования звеньев логистической цепи. Транспортные тарифы как фактор, определяющий уровень логистических издержек. Принципы формирования транспортных тарифов, определения себестоимости транспортной продукции. Особенности тарифных систем различных видов транспорта

9. ФИНАНСОВАЯ ЛОГИСТИКА

Содержание финансовой логистики. Финансовый поток как направленное движение финансовых средств, циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой, необходимых для обеспечения эффективного движения определенного товарного потока. Функции и принципы финансовой логистики. Воспроизводственная функция. Распределительная функция. Контрольная функция. Принципы управления финансовыми потоками: плановость и системность; принцип целевой направленности; принцип стратегической ориентированности; принцип диверсифицированности. Стратегические и тактические задачи финансовой логистики. Финансовая стратегия. Финансовая тактика. Финансовые ресурсы предприятия как основной инструмент финансовой логистики. Рационализация финансовых потоков в логистической системе. Управление денежными потоками в логистической системе. Логистические издержки, их оценка и планирование. Логистические и транзакционные издержки. Объекты формирования затрат. Места возникновения затрат, центры затрат и центры ответственности. Бюджетирование затрат.

Основными стратегическими образовательными технологиями являются: лекционные занятия, практические занятия, процедуры самообучения.

В рамках указанных технологий применяются тактические образовательные технологии: задания, классическая лекция.